

CZĘŚĆ KATROGRAFICZNA KONCEPCJI BYŁA PRZEDMIOTEM KONSULTACJI Z LOTNICZYM POGOTOWIEM RATUNKOWYM. WSZYSTKIE UWAGI ZOSTAŁY UWZGLĘDNIONE W KONCEPCJI A WĄTPLIWOŚCI WYJASNIONE. W ZAŁĄCZENIU CZĘŚĆ KORESPONDENCJI W SPRAWIE:

Wiadomość napisana przez Leszek Sawicki <l.sawicki@lpr.com.pl> w dniu 01.02.2017, o godz. 11:02:

Panie Piotrze

Przede wszystkim to w obydwu opracowaniach brak jest naniesionej róży wiatrów z rejonu Zabrze a to jest podstawa do sprawdzenia czy na przyjętych kierunkach uzyskamy zadowalający współczynnik wykorzystania lądowiska ze względu na wiatr (powinien być zbliżony do 95% w skali roku).

Po drugie brak jest przekrojów wykazujących istniejące przeszkody w strefach podejścia do lądowania i startu możliwe lub nie możliwe do usunięcia.

Żadna z przedstawionych propozycji nie zawiera operatu geodezyjnego z naniesionymi rzędnymi przeszkód i obiektów (ULC do rejestracji wymaga identyfikacji z promienia 3km). Lampę identyfikacyjną należy odsuwać jak najdalej od lądowiska.

Propozycja lądowiska naziemnego

1) wymaga sporego nasypu ziemnego dla ograniczenia wycinki drzew na kierunkach podejść do lądowania.

2) Lampy kierunkowe w tradycyjnym rozwiązaniu stosujemy raczej na głównym kierunku (zachodnim) lądowania ale nie mam nic przeciw ustawieniu ich również po przeciwnej stronie, chociaż nie koniecznie trzeba do tego celu budować wysoki nasyp ziemny. Wystarczy lampy umieścić na łamliwych wspornikach, na tym samym poziomie co płyta lądowiska, będzie znacznie taniej i mniej roboty a wszystkie warunki będą spełnione..

3) Nie ma całego wyposażenia lądowiska (HAPI, wiatrowskaz na najwyższym budynku oraz drugi w rejonie płyty, oświetlenie ogóle płyty z blokadą, p.poż, ograniczenie dostępu, monitoring, sterowanie oświetleniem, oznakowanie przeszkodowe ect.)

Propozycja lądowiska wyniesionego

Jestem **zdecydowanie za** takim rozwiązaniem, jest co prawda trochę droższe ale nie zabiera terenu i w perspektywie nie ogranicza możliwości rozbudowy szpitala.

Płaszczyzny ograniczające wysokość przeszkód (4.5%) muszą być sprawdzone na dystansie 3330m od krawędzi FATO. Nie ma skalówki, trudno więc powiedzieć dokąd sięga opracowanie, plus jeszcze brak przekrojów ukształtowania terenu, linii WN itd.

4) Czy uwzględniono airgap?

5) Do obliczeń dla lądowiska wyniesionego przyjmować D śmigłowca obliczeniowego D=14,0m, maksymalny ciężar startowy 5,6 tony, kategoria pożarowa lądowiska H1.

6) Oznakowanie płyty zgodnie z ICAO Aneks 14 Tom II wydanie 2013

Z poważaniem/Best Regards

Leszek Sawicki

Koordynator projektów lądowisk

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

(Polish Medical Air Rescue)

01-943 Warszawa

ul Książycowa 5

tel.(+48)22-229 98 79

mob(+48) 605-885-369, e-mail l.sawicki@lpr.com.pl

Dzień dobry,

Panie Leszku, kilka słów wstępu dot. realizowanego zlecenia.
Realizujemy zadanie składające się z dwóch części:

- 1) Koncepcja z analizą lokalizacji lądowiska na terenie Szpitala Miejskiego w Zabrze z oszacowaniem kosztów dla wskazanych rozwiązań (przyjęto, że będą to dwa warianty).
- 2) Program funkcjonalno-użytkowy dla wybranej lokalizacji wraz z opracowaniem dokumentacji do wpisania do ewidencji i do wydania decyzji lokalizacji inwest. celu publicznego.

Aktualnie realizujemy pierwszą część i niektóre z elementów jak np. oznaczenia poziome będziemy, pomoce nawigacyjne, sposób oznakowania przeszkód oraz możliwość korzystania z lądowiska przez Śląskie Centrum Chorób Serca dla dowozów organów do transplantacji - zostawiamy na drugi etap.

Poniżej odpowiedzi na Pańskie uwagi i wskazówki:

Róża wiatrów zostanie zamówiona u Pani Pietrzykowskiej z IMiGW, ale dopiero w poniedziałek gdyż jest chora. Tymczasowo umieścimy różę wiatrów z lotnika aeroklubowego z Gliwic (ok. 20 km odległości).

Przekroje chcemy zrobić w drugiej części zlecenia, ale posiadamy aktualną inwentaryzację geodezyjną terenu, która pozwala określić ich wysokość oraz ocenić czy można starać się o ich usunięcie.

Operat geodezyjny w załączeniu. Rejestracja w ULC a wcześniej uzgodnienie w PAŻP stanowi drugą część zlecenia, którą będziemy również konsultować z Panem.

Lampę umieścimy w nowym miejscu zgodnie z Pańską uwagą.

Propozycje dla lądowiska naziemnego:

1. Podczas rozmów z Zamawiającym otrzymaliśmy informację, że problemem będzie usunięcie drzew po północnej stronie Szpitala na sąsiedniej działce. Stąd też konieczność wykonania sporego nasypu.
2. Decyzję co do wykonania lamp tylko na zachodnim kierunku pozostawimy do oceny Zamawiającego i przekazując Pańskie uwagi.
3. Szczegółowe wyposażenie lądowiska zostanie uzupełnione w Programie Funkcjonalno-Użytkowym. W koncepcji podajemy informację, że lądowisko musi być wyposażone w oświetlenie nawigacyjne, wskaźnik kierunku wiatru, ppoż zgodnie z obowiązującymi przepisami. Lądowisko znajduje się na terenie szpitala, który jest ogrodzony. Do koncepcji dodamy zapis, że w projekcie budowlanym należy przewidzieć dozór kamer. Sterowanie oświetleniem – radiowe.

Propozycja lądowiska wyniesionego:

1. Powierzchnie mają nachylenie 4,5% (22,2%) i sięgają na dł. 3330m. Natomiast wyprowadzone zostały z krawędzi zewnętrznej obszaru bezpieczeństwa (rys. 4-1, 4-2 ICAO Aneks 14 Tom II wydanie 2013)

2. Uwzględniono airgap min. 3m.

3. TLOF ma średnicę 15m

4. Oznaczenie płyty doszczegółowimy na etapie Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

Inwentaryzację geodezyjną przesyłała wczoraj Pani Agnieszka, poprawione mapy wyślemy do 1200.

Pozdrawiam, Niewiarowski Piotr
pniewiarowski@rejestracjalotnisk.com.pl

www.rejestracjalotnisk.com.pl